

# Contents

- 04 About HANKOOK TIRE
- 08 OEM 新車装着タイヤラインナップ
- 10 Summer Tire LINEUP
- 12 **ventus V12 evo<sup>2</sup>**  
ベントス ブイジュエニ エボツ
- 14 **ventus V12 evo**  
ベントス ブイジュエニ エボ
- 16 **KINERGY<sup>ECO</sup>2**  
キナジー エコツ
- 18 **KINERGY<sup>ECO</sup> RV**  
キナジー エコ アールバイ
- 20 ECOタイヤ  
**OPTIMO H426**  
オブティモ エイチヨンニエロク
- 22 **enfren eco**  
アンフラン エコ
- 24 **Dynapro HP2**  
ダイナプロ エイチピーツ
- 26 **vanTRA LT**  
バントラ エルディー
- 27 **RADIAL RA08**  
ラジアル アールエー ゼロハチ
- 28 **ventus V8 RS**  
ベントス ブイハチ アールエス
- 29 **OPTIMO K415**  
オブティモ ケイヨンイチゴ
- 30 **CENTUM K708**  
セントム ケーナマルハチ
- 31 **RV OPTIMO**  
アールバイ オブティモ
- 32 低燃費タイヤ

# Leading Global Tire Company, Hankook Tire

ハンコックタイヤは、70年以上の歴史と伝統を持つ**グローバルタイヤブランド**で、タイヤ生産能力は第5位、売上高では第7位を誇るグローバル企業です。韓国をはじめ、アジア、ヨーロッパ、アメリカ地域に工場やR&D、販売及びマーケティングのネットワークを構築することで、高品質タイヤを世界180カ国以上に供給しています。

## 数字で見るハンコックタイヤ

**1位** 韓国国内最初、最高、最大タイヤメーカーとして韓国市場でのマーケットシェアNo. 1  
※2016年、大韓タイヤ産業協会の国内タイヤマーケットシェア調査結果

**7位** 2016年1月、アメリカ有名タイヤマガジン「Modern Tier Dealer」が集計した売上ランキング世界7位

**6兆4,282億ウォン** 技術リーダーシップに基づいたプレミアムブランドを強化し、2015年グローバル販売6兆4282億ウォン達成

**180カ国** 2015年間約1億300万本を生産し、180カ国に販売、約22,000名の社員勤務中

**8つ** 韓国(2カ所)、中国(3カ所)、ハンガリー(1カ所)、インドネシア(1カ所)、アメリカ(1カ所) 国内・外総合8カ所の生産工場運営

**4つ** 全世界4つの地域本部(韓国、中国、ヨーロッパ、アメリカ)、30カ国の法人、5つのR&Dセンター(日本、アメリカ、ドイツ、韓国、中国)運営

ハンコックタイヤは**グローバル生産工場の革新と品質経営システム構築にて世界一流タイヤメーカーを目指し、年間約1億本を生産しています。**

アメリカ



テネシー工場

韓国



デジョン工場

中国



クムサン工場



Jiangsu工場



Jiaying工場

インドネシア



Bekasi工場

ハンガリー



Lacalmas工場

日本を含め**世界各地のニーズに合う商品を開発するため、世界各地の研究所にて開発を行っています。**



韓国



ヨーロッパ



中国



アメリカ



日本

# ハンコックタイヤのグローバルテクノロジーを集結した研究所

## Technodome

HANKOOK TECHNOLOGY CENTER

ハンコックタイヤの技術的リーダーシップへの挑戦、世界的大手タイヤメーカーのハンコックタイヤが、成功へと大きく飛躍した陰にある競争力は、技術的リーダーシップから生みだされました。「品質向上」と銘打った戦略のもとで、ハンコックタイヤは研究開発への大規模な投資、大胆な戦略的行動を取り、常に安全性、性能、耐久性、優れた品質に対する未来に向けた要求に応える優れた技術やソリューションを導入し続けてきました。

ハンコックテクノドームはさらに高いレベルの技術的リーダーシップと高い競争力を将来にむけて獲得するため、ハンコックタイヤの研究開発インフラストラクチャーにとって重要な一歩です。ハンコックタイヤは将来の技術を高めるために、独自の応用技術研究を強化して持続可能な開発の達成を目標とし、最終的には自動車業界を牽引するトップグローバルメーカーを目指します。

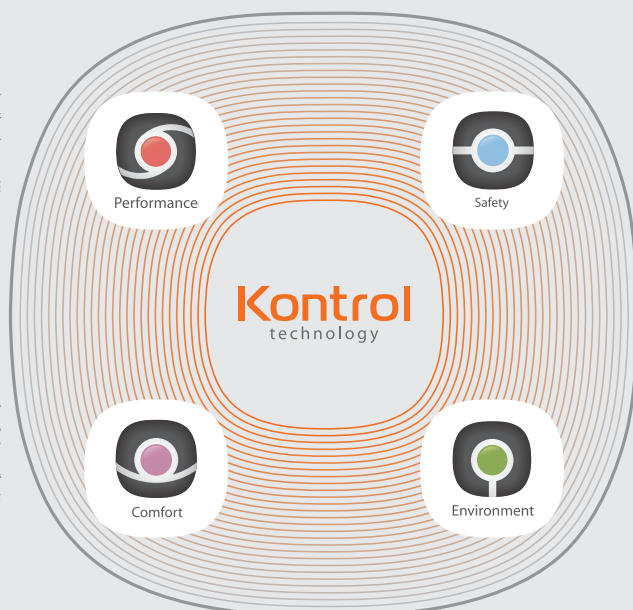


## Kontrol technology

ハンコックタイヤのコントロールテクノロジーは、高品質タイヤを選択する時消費者が一番重要とする4つの要素である性能、安全性、乗心地、エコを最適化し多様な走行を提供します。

**パフォーマンステクノロジー**はタイヤの性能の限界を押し上げ、どんな条件下でもドライビングに関する安定性及び耐久性を向上させます。コンピュータシミュレーションによって、運転するときにタイヤがどのような状態になるのか予測しています。

**コンフォートテクノロジー**はタイヤがどのように働いているのかを理解することでノイズ、振動などを制限させ、ドライビングによるストレスを取り除きます。異なったタイヤパターンが多様な路面でどれくらいの頻度と圧力が発生するかを分析しています。



**セーフティーテクノロジー**はストレスや危険なドライビングコンディションのときにもっとも必要とされる、安全に関する技術、タイヤの保全、デザインを確立させます。高度な原則工学の過程では最も厳しいドライビングテストのもとで、タイヤの耐久性と形状回復の特性を高めています。

**環境テクノロジー**はタイヤの耐久性と寿命を増強することによって、お客様にとっての節約だけでなく、環境への影響も少なくします。

# Hankook Tire MotorSports

ハンコックタイヤは世界様々なモータースポーツにて活躍しています。



DTM



WRC (World Rally championship)



FIA F3 European Championship



**Formula DRIFT**



**24H SERIES**



**Audi Sport TT Cup**

## 信頼性と安全性の証。

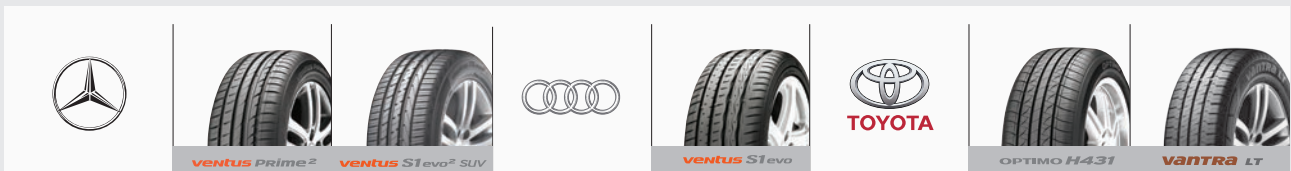
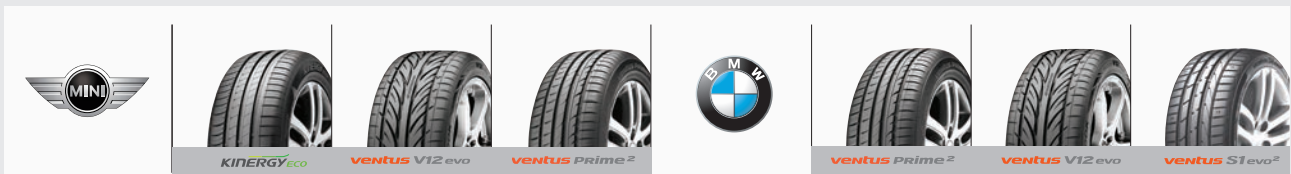
ハンコックタイヤは、世界中の自動車メーカーで純正装着タイヤとして採用されています。



## Global Original Equipment



ハンコックタイヤは、世界有数の自動車メーカーとの強固なパートナーシップで、優れた技術力とブランド価値を認められています。継続的なR&D投資をもとに、自動車の未来技術に必要なコアコンピタンスを確保。メルセデス-ベンツ、アウディ、BMW、フォルクスワーゲンなどの新車用タイヤ供給契約を拡大することで、プレミアムタイヤブランドとしての地位をさらに強固なものにしています。



# ハンコックタイヤのラインナップ

**ventus**  
V12 evo<sup>2</sup>



**ventus**  
V12 evo



**KINERGY** Eco<sup>2</sup>



**KINERGY** Eco RV



ECOタイヤ  
**OPTIMO**  
H426



**enfren** eco



ハンコックのフラッグシップモデル。DTMテクノロジーを受け継いだ性能は、高次元のドライグリップとハンドリング・ウェット性能を実現。スポーティードライビングを求めるユーザーへ。

高剛性センターリブブロックと3Dブロックエッジの相乗効果により、高い運動性能を確保。高次元の走行を求めるドライバーへ。

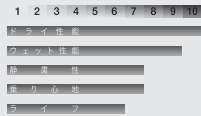
非対称パターンの特性で、偏摩耗の抑制・直進安定性の向上・腰弱感を抑えたハイト系軽専用タイヤ。

「ウェット性能、ドライ性能」「静粛性能、乗り心地」が優れた安定感を追求したミニバン専用タイヤ。

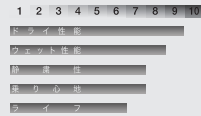
低燃費タイヤのスタンダードモデル。「ウェット、ドライ」「静粛性、乗り心地」を確保。

ハイブリッドカーにはエコタイヤ。環境対策対応のハイグレードモデル。優れた快適性・静粛性を高次元で両立。高性能、高品質エコタイヤをお求めのユーザーへ。

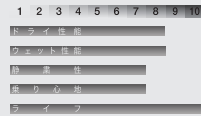
性能比較イメージ



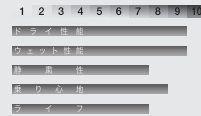
性能比較イメージ



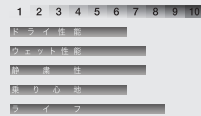
性能比較イメージ



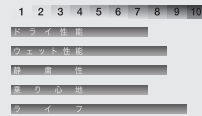
性能比較イメージ



性能比較イメージ



性能比較イメージ



スポーツカー

スポーツカー

軽自動車

ミニバン

セダン

セダン

セダン

セダン

コンパクト

コンパクト

コンパクト

コンパクト

ミニバン

PCR TIRE

PCR TIRE

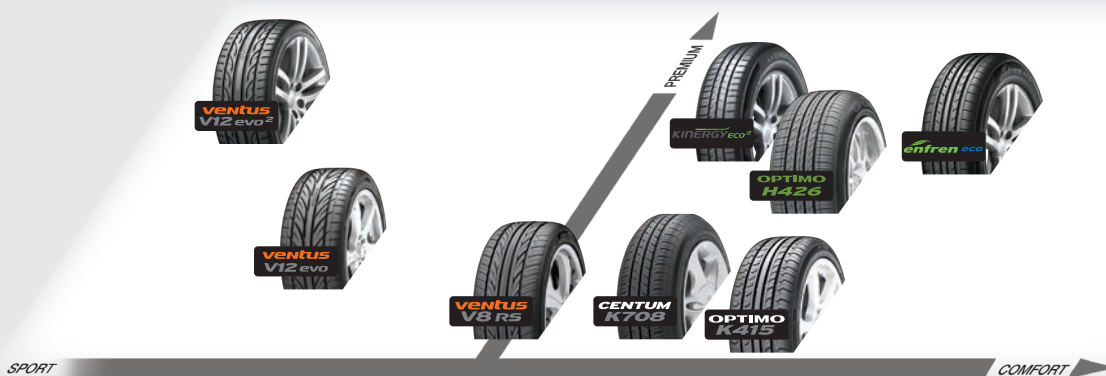
PCR TIRE

MINI VAN TIRE

PCR TIRE

PCR TIRE

## ポジショニングマップ



※ 一部商品には写真掲載以外の商品・パターンがあります。詳しくは各ページをご覧ください。  
※ ポジショニングマップは、タイヤ特性をイメージしたものです。



**Dynapro HP2**



乗用車タイヤ並みの快適性能を追求したオンロード用SUVモデル。市街地走行や高速走行にも優れた走行性能を実現。街乗り走行が多いユーザーへ。

**vanTra LT**



高荷重のライトトラックから発生する走行中の傾き現象や偏摩耗を改善し、快適でより安全な安全性を確保。

**ventus V8 RS**



高次元でのスポーツ走行と優れた安全性能。高いハンドリング性能と快適性を両立させたスポーティータイヤ。ライトスポーツユーザーへ。

**OPTIMO K415**



あらゆるドライビングシーンで、安心感の高いコンフォート性を演出。

**CENTUM K708**



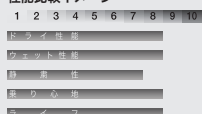
日本の道路事情を考慮して日本専用に開発された軽自動車専用ベシックモデル。確かな信頼性は国内純正装着モデルとして使用。快適性能を求めるユーザーへ。

**RV OPTIMO**

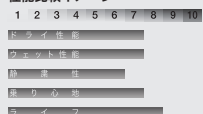


快適性能を求めたミニバン専用タイヤ。非対称パターンの採用で、安定した走行性能はウェット性能やコーナリング性能の向上でふらつき感を抑え快適なクルージングを実現。

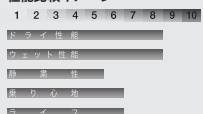
性能比較イメージ



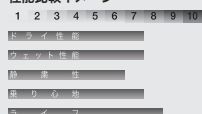
性能比較イメージ



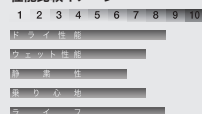
性能比較イメージ



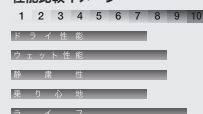
性能比較イメージ



性能比較イメージ



性能比較イメージ



4x4・SUV

軽トラ・バン

スポーツカー

セダン

軽自動車

ミニバン

軽自動車

コンパクト

SUV TIRE

VAN TIRE

PCR TIRE

PCR TIRE

PCR TIRE

MINI VAN TIRE

製品一覧表は、当社の製品特性をイメージしたものです。

タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談下さい。

ミニバン

4x4・SUV

軽トラ・バン





スポーツカー



セダン



コンパクト

ベントス プイージュニ エボツ

## ventus V12 evo<sup>2</sup>

ハンコックタイヤの最新技術を注ぎ込んだフラグシップモデル。



### A アクアジェット



※イラストはイメージです。

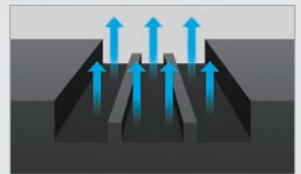
斜め方向の溝(アクアジェット)は、主溝につながる効率の良い水路を作り出し、高い排水性能を実現。

### B クーリングシステム



※イラストはイメージです。

当社従来品

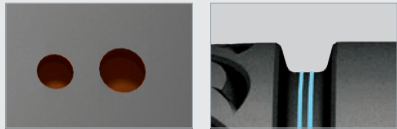


ventus V12 evo<sup>2</sup>

従来製品より広がった表面積が速やかに熱を放出し、最高のドライビングを追求します。



### C アライメントインジケーター



※イラストはイメージです。

アライメントインジケーターを設置した事により片減り等の偏摩耗発生を、初期段階でドライバーが感知でき効率の良いローテーション実施が可能となります。

### D 高性能センターリブブロック

トレッド中心部に高剛性センターリブブロックを設置。  
低速域から高速域まで優れたハンドリングレスポンスを実現。



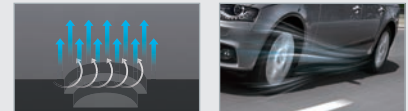
### E ステルステクノロジー



※イラストはイメージです。

斜め方向の溝は、エッジ(角)部分の断面形状を工夫する事でロードノイズの発生原因となるブロック端部の微震動発生を抑制し、振動騒音の発生を減少させます。

### F インタークーラー



※イラストはイメージです。

タイヤの表面にあるグループがタービュランスを発生し、タイヤの熱を減らします。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## Available Sizes

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	
21	30	1015758	275/30R21 98Y XL	694	9.5	292	
	35	1015375	245/35R21 96Y XL	699	8.5	254	
	25	○1015374	305/25R20 97Y XL	656	11	327	
20	30	1015364	245/30R20 90Y XL	653	8.5	259	
		1015368	255/30R20 92Y XL	656	9	276	
		1015371	275/30R20 97Y XL	668	9.5	292	
		1015373	285/30R20 99Y XL	674	10	304	
	35	1015365	245/35R20 95Y XL	674	8.5	254	
		○1015369	255/35R20 97Y XL	680	9	266	
		1015372	275/35R20 102Y XL	694	9.5	284	
	40	1015366	245/40R20 99Y XL	698	8.5	256	
	45	1015367	245/45R20 103Y XL	722	8	251	
		○1015370	255/45R20 105Y XL	732	8.5	263	
19	30	1015288	255/30R19 91Y XL	631	9	276	
		1015292	265/30R19 93Y XL	637	9.5	278	
		1015294	275/30R19 96Y XL	643	9.5	292	
		○1015297	285/30R19 98Y XL	649	10	304	
		○1015299	295/30R19 100Y XL	655	10.5	312	
		○1015300	305/30R19 102Y XL	661	11	320	
		○1015301	325/30R19 105Y XL	673	11.5	347	
	35	1015281	225/35R19 88Y XL	635	8	238	
		1015419	235/35R19 91Y XL	641	8.5	249	
		1015285	245/35R19 93Y XL	649	8.5	254	
		1015420	255/35R19 96Y XL	655	9	266	
		1015293	265/35R19 98Y XL	663	9.5	279	
		1015295	275/35R19 100Y XL	669	9.5	284	
	○1015298	285/35R19 103Y XL	677	10	298		
40	1015282	225/40R19 93Y XL	657	8	238		
		1015286	245/40R19 98Y XL	673	8.5	256	
		○1015290	255/40R19 100Y XL	681	9	268	
		○1015296	275/40R19 105Y XL	697	9.5	286	
	45	1015283	225/45R19 96Y XL	679	7.5	233	
		1015287	245/45R19 102Y XL	697	8	251	
		○1015291	255/45R19 104Y XL	707	8.5	263	
	18	35	○1015248	245/35R18 92Y XL	624	8.5	254
			1015251	255/35R18 94Y XL	630	9	268
			1015417	265/35R18 97Y XL	638	9.5	279
		○1015256	275/35R18 99Y XL	644	9.5	284	

## Ventus V12 evo2 / K120

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	
18	35	○1015258	285/35R18 101Y XL	651	10	298	
	40	1015242	215/40R18 89Y XL	624	7.5	226	
			1015414	225/40R18 92Y XL	633	8	238
			1015416	235/40R18 95Y XL	640	8.5	249
			1015418	245/40R18 97Y XL	648	8.5	256
		○1015252	255/40R18 99Y XL	656	9	268	
		1015255	265/40R18 101Y XL	664	9.5	279	
		○1015257	275/40R18 103Y XL	672	9.5	286	
	45	1015243	215/45R18 93Y XL	646	7	221	
		1015415	225/45R18 95Y XL	654	7.5	233	
	1015250	245/45R18 100Y XL	672	8	251		
	○1015253	255/45R18 103Y XL	682	8.5	263		
50	1015247	235/50R18 101Y XL	688	7.5	255		
17	40	1015239	245/40R17 95Y XL	622	8.5	256	
		1015413	255/40R17 98Y XL	630	9	268	
	45	1015410	205/45R17 88W XL	610	7	214	
		1015411	215/45R17 91Y XL	620	7	221	
		1015412	225/45R17 94Y XL	628	7.5	233	
		1015237	235/45R17 97Y XL	638	8	244	
		1015240	245/45R17 99Y XL	648	8	251	
	50	1015690	215/50R17 95W XL	642	7	238	
		1015689	225/50R17 98Y XL	652	7	247	
	16	45	1015409	205/45R16 87W XL	584	7	214
50		1015381	225/50R16 96W XL	626	7	247	
55		1015379	205/55R16 94W XL	626	6.5	222	
15	50	1015378	195/50R15 82V	571	6	211	
	55	1019057	185/55R15 82V	581	6	199	
		1015376	195/55R15 85V	589	6	213	

- ※ 全てチューブレスタイヤです。
- ※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。
- ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する 負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。
- ※ ventus V12 evo2は方向性パターンを採用しております。
- 装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方法に合わせて装着してください。
- ※ すべてリムガード付きです。
- ※ ○印の商品は、受注生産となります。



スポーツカー



セダン



コンパクト

ベントス ブイージュニ エボ

## ventus V12 evo

高剛性センターリブブロックと3Dブロックエッジの相乗効果により、高い運動性能を確保。

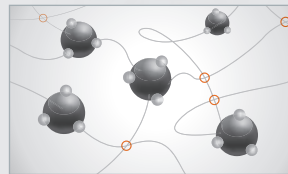


### A 3Dブロックエッジ



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。  
なめらかな3次元形状の傾斜角を持つブロックエッジ部は、コーナリング時に発生する横力によるブロックの倒れ込みを抑制し、確実な接地形状をキープ。

### B HPSR(High Tg Polymer&Specific Resin)コンパウンド採用



当社従来コンパウンド



HPSRコンパウンド

※イラストはイメージです。

HPSRコンパウンド採用で濡れた路面での優れたトラクション性能と制動性能を発揮。



### C 高性能センターリブブロック

トレッド中心部に高剛性センターリブブロックを設置。低速域から高速域まで優れたハンドリングレスポンスを実現。



※イラストはイメージです

### D ウェット性能を高める排水効率に優れた溝形状の採用

斜め方向のY字形状溝と幅広の直線溝の相乗効果で、高効率の排水性能を発揮。安心感のあるウェット性能を実現。



※イラストはイメージです。

### E MTR (複数のトレッド半径を持つプロファイル)

トレッド部に大きさの異なる複数のRを持つプロファイルを採用し、路面との接地性能を常に安定させています。合わせて4本の直線溝とY字形状溝による排水効果で、耐ハイドロプレーニング性能が弊社従来品と比べて向上。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## Available Sizes

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ			外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
21	30	1009517	285/30R21 100Y XL	C	c	707	10	288
	35	△1009516	245/35R21 96Y XL	C	c	707	8.5	248
20	30	1009515	225/30R20 85Y XL			641	8	235
		1009068	235/30R20 88Y XL	C	c	647	8.5	240
		△1009069	245/30R20 90Y XL	C	c	657	8.5	244
		△1009070	255/30R20 92Y XL	C	c	664	9	260
		△1009071	275/30R20 97Y XL	C	c	675	9.5	277
	35	1009777	225/35R20 90Y XL	C	c	663	8	238
	△1009073	245/35R20 95Y XL	B	c	681	8.5	250	
	△1009075	275/35R20 102Y XL	B	c	702	9.5	283	
40	△1009076	245/40R20 99Y XL			700	8.5	256	
19	30	△1008207	265/30R19 93Y XL	C	c	643	9.5	272
		△1008208	275/30R19 96Y XL	C	c	650	9.5	276
	35	1009775	215/35R19 85Y XL			630	7.5	222
		△1009510	225/35R19 88Y XL	C	c	638	8	238
	△1008169	235/35R19 91Y XL	C	c	646	8.5	241	
	△1008170	245/35R19 93Y XL			651	8.5	255	
40	△1008982	225/40R19 93Y XL			659	8	238	
	△1008983	245/40R19 98Y XL			675	8.5	256	
45	△1009776	225/45R19 96Y XL	B	d	685	7.5	225	
18	35	△1008211	265/35R18 97Y XL	B	c	641	9.5	268
	40	△1008214	215/40R18 89Y XL	C	c	625	7.5	226
		△1008405	225/40R18 92Y XL			633	8	230
		△1008167	235/40R18 95Y XL	B	c	639	8.5	245
	45	△1008977	225/45R18 95Y XL	B	d	653	7.5	233
		△1008216	245/45R18 100Y XL	B	d	673	8	251
50	1009567	225/50R18 99Y XL	B	c	682	7	233	
	△1009228	235/50R18 101Y XL	B	c	689	7.5	255	

## Ventus V12 evo / K110

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ			外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
17	40	1010049	215/40R17 87Y XL	C	c	598	7.5	227
		△1008213	255/40R17 98Y XL	B	c	634	9	270
	45	△1008164	205/45R17 88W XL	C	c	610	7	214
		△1008656	215/45R17 91W XL	C	c	621	7	222
	△1008404	225/45R17 94Y XL	C	c	628	7.5	225	
	△1008165	235/45R17 97Y XL	B	d	638	8	236	
50	△1008172	215/50R17 95W XL	B	c	642	7	235	
	△1009934	225/50R17 98Y XL	B	c	651	7	242	
16	45	△1010053	205/45R16 87W XL	C	c	584	7	214
	50	△1008039	225/50R16 96W XL	B	c	626	7	242
	55	△1010046	205/55R16 94W XL	B	d	625	6.5	223
15	50	△1010045	195/50R15 82V	C	c	571	6	209
	55	△1008159	185/55R15 82V			579	6	194
		△1008160	195/55R15 85V			589	6	209

※ 全てチューブレスタイヤです。  
 ※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。  
 ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する  
 負荷荷重条件で使用する場合は、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。  
 ※ ventus V12 evoは方向性パターンを採用しております。  
 装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方法に合わせて装着してください。  
 ※ すべてリムガード付きです。  
 ※ △印の商品は、在庫限りで販売終了となります。

	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	
転がり抵抗性能 B	42サイズ中10サイズ				
ウェットグリップ性能 c	42サイズ中5サイズ				

	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	
転がり抵抗性能 B	42サイズ中5サイズ				
ウェットグリップ性能 d	42サイズ中5サイズ				

	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	
転がり抵抗性能 C	42サイズ中18サイズ				
ウェットグリップ性能 c	42サイズ中18サイズ				



軽自動車

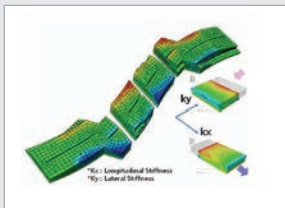
キナジー エコツー

# KINERGY ECO<sup>2</sup>

基本性能を妥協せず優れたマイレージを確保し、日本のために生まれた日本専用商品。



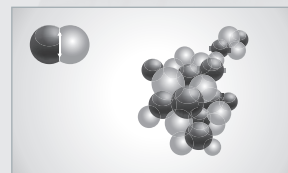
## A デザイン特徴



※イラストはイメージです。

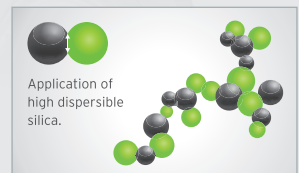
ハンコックの新しいリップブロックを採用した新パターンは優れたドライ・ウェット性能を発揮します。

## B コンパウンド技術



※イラストはイメージです。

当社従来品



HD Silica

高分散シリカコンパウンドの配合技術により、高い水準のウェットグリップ性能を維持しながらもゴムの発熱を抑制し、従来品より転がり抵抗を低減させました。

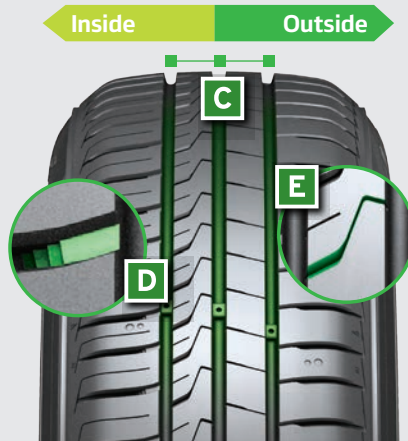


### C メインストレートグループ

最適化されたグループの幅・位置などにより高い排水性能は優れたウェットトラクションを発揮。

### D 階段式ブロック採用

それぞれの高さを持つブロックを採用し、排水性能を向上。

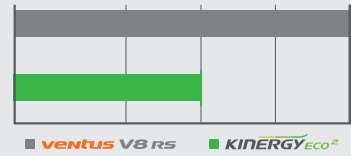


### E アクアエッジ技術

サイブがメイングループと重なる箇所ので優れた排水性能と剛性を向上。

### F エコテクノロジー

転がり抵抗を低減させ従来品より燃費性能向上。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### G グループアングル技術



より深く・広くなったリブブロックアングル技術の適用により、ウェット路面でのコーナリング時の安定感確保。

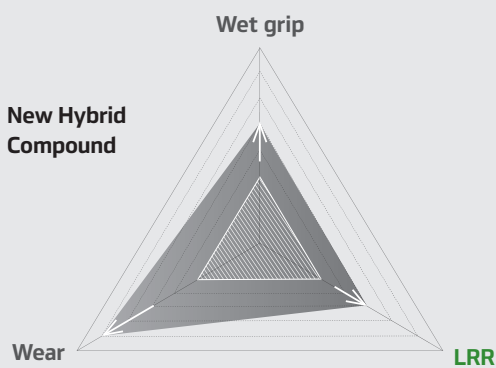
### H パンランスケアリブブロック



高剛性リブブロックの適用により、優れた高速コーナリング性能を発揮。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### I コンパウンドテクノロジー



※イラストはイメージです。

■ ventus V8 RS ■ KINERGY Eco2

### Available Sizes

Kinergy ECO<sup>2</sup> / K435

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
14	65	1021242	155/65R14 75	558	4.5	112
13	65	1021108	155/65R13 73	532	4.5	112
		80	1021245	145/80R13 75	562	4

※ 全てチューブレスタイヤです。



ミニバン

キナジー エコ アールプイ

# KINERGY<sup>ECO</sup> RV

快適性能を求めたミニバン専用タイヤ



## A Groove chamfer



※イラストはイメージです。

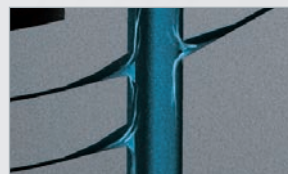
当社従来品

スクエアプロファイルの適用でトレッド幅が広がり制動及び高速ハンドリング性能が向上します。



KINERGY<sup>ECO</sup> RV

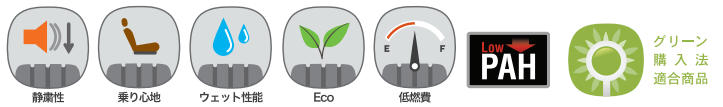
## B Wedge sipe finishing



※イラストはイメージです。

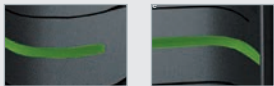
サイブがメイングループと重なる箇所で優れた排水性と剛性を保持するウェッジ構造を適用しドライ及びウェットでのハンドリング性能を同時に満足させます。





### C 異常摩耗を防ぐグループアングル技術

両側のショルダー部分にLateral Groove Angleを適用し異常摩耗を防止します。



### D Rib デザイン



ハンドリング及びRR性能を向上させるリブタイプデザイン

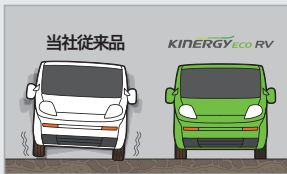
### E ハーモニアスピッチ



最適なピッチ配列を通してNVH性能向上。(ノイズ低減、振動低減)

### F 安全性 (Stability)

Kinergy Eco RVはミニバン専用タイヤとして、燃費だけでなく走行の基本性能であるウェット性能、ドライ性能、乗り心地性能などの基本的な性能に加え、ミニバン特有のふらつきまで低減させ、快適な乗り心地を実現しました。



※イラストはイメージです。



### G 経済性 (Economy)

高分散シリカコンパウンドを適用させ、必要ない発熱を抑制し、転がり抵抗を低減させました。また、剛性分布を最適化させることでミニバンユーザーのため優れたライフ性能を実現しました。

Advanced compound technology

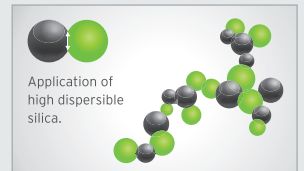
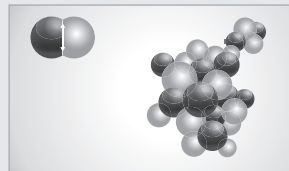
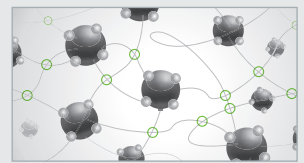
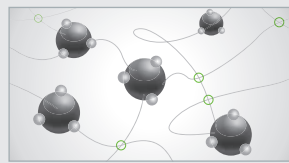


※イラストはイメージです。

### H エコ性 (Eco-friendly)

Kinergy Eco RVは低燃費タイヤです。最適化したコンパウンド技術を採用したことで、タイヤの基本性能を犠牲にすることなく転がり抵抗の低減を実現しました。

### I 高分散シリカコンパウンド



※イラストはイメージです。

当社従来品

KINERGY Eco RV

高分散シリカコンパウンドの配合技術により、高い水準のウェットグリップ性能を維持しながらもゴムの発熱を抑制し、弊社従来品より転がり抵抗性能を低減させました。

### Available Sizes

Kinergy ECO RV / K425V

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
18	50	1021784	225/50R18 99V XL	A a	682	7 247
		1021785	235/50R18 101W XL	A a	692	7.5 255
17	55	1021781	215/55R17 98V XL	AA a	666	7 231
		1021782	215/60R17 100H XL	A a	689	6.5 229
16	60	1021783	225/60R17 103H XL	A a	699	6.5 237
		1017675	195/60R16 89H	A a	640	6 160
		1017674	205/60R16 92H	A a	652	6 168
		1017673	215/60R16 99H	AA a	664	6.5 176
		65	1021780	215/65R16 102H XL	A a	685
15	65	1017671	195/65R15 91H	A a	635	6 160
		1017672	205/65R15 94H	A a	647	6 168

※ 全てチューブレスタイヤです。  
 ※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。  
 ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。  
 ※ Kinergy ECO RVは非対称パターンの為、必ず「OUT」と表記されている面を外側に装着してください。



転がり抵抗性能AA・ウェットグリップ性能a / 11サイズ中2サイズ



転がり抵抗性能A・ウェットグリップ性能a / 11サイズ中9サイズ



セダン



コンパクト



ミニバン

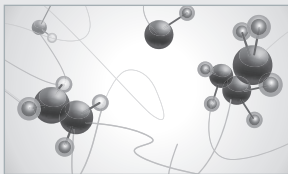
オプティモ エイチヨンニーロク

## ECOタイヤ OPTIMO H426

低燃費+『安全性、快適性、静粛性』を高次元で両立したエコタイヤ。

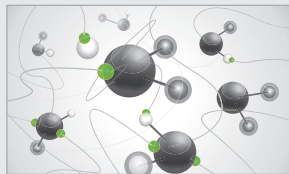


### A 低燃費コンパウンド技術



※イラストはイメージです。

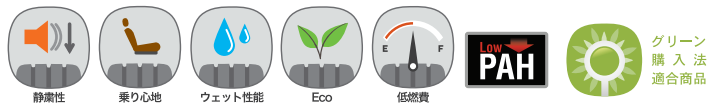
既存シリカコンパウンド(当社)



燃費低減コンパウンド

低燃費性能のための新素材の応用技術と、シリカなどの補強材をナノスケールで分散させた新混合技術を接合させ、濡れた路面での制動性と低燃費性能を同時に満足させた低燃費性能コンパウンド技術が誕生しました。

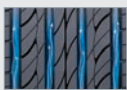
● シリカ ○ 水酸基 ● 結合剤



### B 4ストレートメイングループ

優れた排水効率を持つ主溝(縦溝)は、耐ハイドロブレーキング性能を向上。※サイズによりメイングループが3本の商品もあります。

### C メインストレートグループ

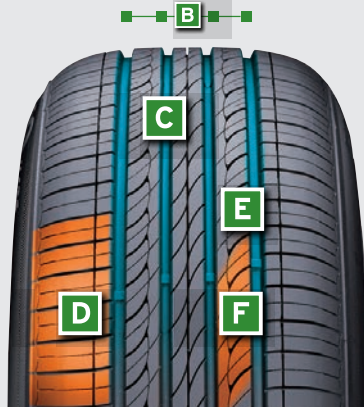


高い排水性能は、優れたウェットトラクションを発揮。

※イラストはイメージです。

### D リブタイプショルダーブロック

高い排水性能と、ドライ路面における走行安定性や偏摩耗抑制により、安全性も向上。



### E メイングループ断面形状のラウンド化

メイングループに沿っているブロックの断面のエッジ部(角部分)をラウンド化(丸く)することで、エッジ部分から発生する細かな振動を抑制。



※イラストはイメージです。

### F ダイヤモンドシェイプブロック

ウェット路面での走行に対し、高い排水性能とグリップ力が向上。

### G 転がり抵抗



※イラストはイメージです。



— 圧力後  
— 圧力前

タイヤの転がり抵抗とは、タイヤの進行方向と逆向きに働く抵抗力のことを言います。走行中、タイヤは常に回転しながら変形と元に戻ることを繰り返し、熱が発生します。この時発生する熱によってエンジンで伝えられるエネルギーが100%路面に伝えられない状態を転がり抵抗といいます。ただし、いくら転がり抵抗が良いタイヤを使っても適正空気圧でなければその効果は期待できません。適正な空気圧を保つことでエコに貢献することができます。

## Available Sizes

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ			外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
17	45	1005930	215/45R17 91V XL			620	7	222
	50	1012646	215/50R17 95V XL	A	c	644	7	238
	60	1018098	215/60R17 96H	A	c	688	6.5	232
16	50	1011165	195/50R16 84H			602	6	214
	60	1018090	195/60R16 89H	A	c	638	6	205
		1018066	215/60R16 95V	A	c	661	6.5	236
	1012486	225/60R16 98H			674	6.5	235.5	
15	60	1018076	175/60R15 85H XL	A	c	589	5	194
		1011163	185/60R15 84H			602	5.5	208
		1018088	195/60R15 88H	A	c	613	6	207
	65	1011292	175/65R15 84H			607	5	184
		1018084	③185/65R15 88H	A	c	612	5.5	200
		1018094	195/65R15 91H	A	c	630	6	207
	1012700	215/65R15 96H	A	c	659	6.5	226	
70	1018096	205/70R15 96T	A	c	667	6	212	
14	60	1016309	175/60R14 83H XL	A	c	563	5	194
		1011286	185/60R14 82H			576	5.5	191
	65	1018078	175/65R14 86H XL	A	c	582	5	184
	1012667	185/65R14 86H	A	c	594	5.5	198	

## OPTIMO H426

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ			外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
14	65	1018092	195/65R14 89H	A	c	607	6	208
	70	1018074	③165/70R14 85T XL	A	c	584	5	174
		1018082	175/70R14 84T	A	c	599	5	181
	1018086	185/70R14 88T	A	c	613	5.5	193	
13	65	1012696	③165/65R13 77T	A	c	541	5	181
	70	1012694	③155/70R13 75T			546	4.5	162
		1018072	③165/70R13 79S			559	5	174
		1018080	175/70R13 82S	A	c	574	5	181
80	1012695	③155/80R13 79T			574	4.5	160	

※ 全てチューブレスタイヤです。  
 ※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。  
 ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する  
 負荷重条件下で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。  
 ※ ③印のサイズは、3本グループになります。



3ストレートメイングループ



※③は3本グループ



セダン



コンパクト

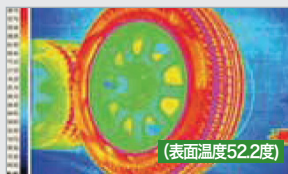
アンフラン エコ

**enfren eco**

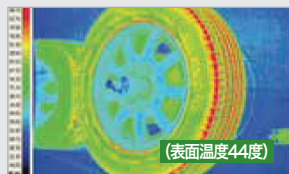
低燃費+『安全性、快適性、静粛性』を高次元で両立したエコタイヤ。



### A エコテクノロジー



当社従来品



enfren eco

ヒートコントロールテクノロジータイヤの適正温度は、それぞれのタイヤの目的に合わせて最適な性能を発揮します。

適正温度を制御できないタイヤは摩擦による熱エネルギーが過剰になり、タイヤの熱による変形が現れ性能効率も落ちてしまいます。ヒートコントロールテクノロジーとは、熱を効率的に制御するアンフラン エコの熱制御技術で燃費の向上に貢献しました。

従来品対比 **136%** 向上!!



### B アライメントインジケータ



※イラストはイメージです。

走行による摩耗状況が一目で確認できるシステム。摩耗状況や偏摩耗に対するチェックができ、常にタイヤのコンディションを確認。

### C ショルダーリップブロック

ショルダー部にリップ型ブロックを採用する事で、偏摩耗の抑制やノイズを低減。コーナリング時の走行安定性にも寄与。



### D ワイドセンターリップブロック

トレッド部分の中央にワイドセンターリップを採用。直進安定性・コーナリング性能・ブレーキ性能も更に向上。

### E ログデザイン

ログデザインセンターリップブロックにエコをテーマにしたリーフデザインとハンコックタイヤのロゴマークを刻印。

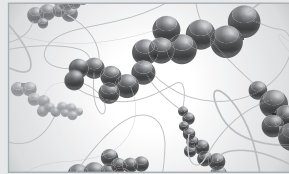
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### F 新技術『テックポリマーシリカコンパウンド』を採用



※イラストはイメージです。

当社従来品



enfren eco

アンフラン エコには新技術「テックポリマーシリカコンパウンド」を採用。シリカとテックポリマーをナノレベルで配合する事でタイヤのエネルギーロスを最小限に抑え、転がり抵抗性能を更に向上。

### G エアロサイドウォールデザイン



サイドウォール断面図

文字ブロックが高い

当社従来品

文字ブロックが低い

※イラストはイメージです。

走行時、タイヤが受ける空気抵抗を最小化する事でノイズ低減にも寄与。



転がり抵抗性能AA・ウェットグリップ性能C / 5サイズ中2サイズ



転がり抵抗性能A・ウェットグリップ性能C / 5サイズ中3サイズ

### Available Sizes

enfren eco / H433

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	転がり抵抗性能	ウェットグリップ性能	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	65	1013216	205/65R16 95H	AA	c	670	6	219
15	55	1016124	165/55R15 79H XL	A	c	560	5	181
	60	1013386	165/60R15 81H XL	A	c	575	5	181
	65	1012708	205/65R15 94H	AA	c	645	6	219
14	60	1013219	165/60R14 79H XL	A	c	549	5	181

※ 全てチューブレスタイヤです。

※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。

※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する

負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。

※ enfren ecoは方向性パターンを採用しております。

装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。



ダイナプロ エイチピーツー

# Dynapro HP2

SUVを楽しむ高品格、高性能、高静粛を実現した新SUV用タイヤ。



## A 特別なSUVプロファイルテクノロジー



※イラストはイメージです。  
当社従来品

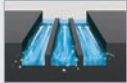


**Dynapro HP2**

SUVプロファイルテクノロジーとは、接地形状を正方形にすることと接地圧を最適化させることです。このプロファイルで形成された接地圧は、当社従来品対比で偏摩耗の防止と走行安定性を飛躍的に向上させました。



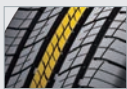
### B 4-Channel Aqua Driving コントロール



※イラストはイメージです。

幅広い直線の4本のグループがどんなウェット路面でもより安全な走行性能と優れた排水性能を実現します。

### C 強固なセンターリブブロック



精密なステアリングにより安全な走行を実現。



### D 騒音除去サイブ



サイドウォールの騒音除去サイブによりトレッド中央からの騒音を制御します。

### E Aqua Slant Sipes & Groove

ハイドロプレーニングを抑制しウェット路面でのハンドリング性能を向上させたため雨天時でもより安全な走行が可能。

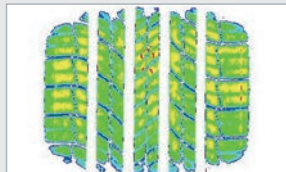
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### F デザインコンセプト



※イラストはイメージです。

当社従来品



Dynapro HP2

洗練されたブロックデザインと繊細さを求めたサイブのトレッドデザインは、オンロードで優れた乗り心地とハンドリング性能を発揮します。

トレッドパターンとマッチしたサイドウォールの繊細なセレーションとダイナミックなグラフィックは拡張ある洗練さをイメージさせます。

### Available Sizes

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
20	50	1015279	285/50R20 112V	791	9	307
19	50	1016530	255/50R19 107H XL	737	8	275
	55	1016528	235/55R19 105V XL	740	7.5	257
	50	1015261	235/50R18 97V	691	7.5	269
18	55	1016624	225/55R18 98H	703	7	245
		1016522	235/55R18 100V	715	7.5	257
		1016525	255/55R18 109V XL	735	8	277
	60	1016523	235/60R18 107V XL	741	7	250
		1016524	245/60R18 105H	749	7	258
65		1016527	265/60R18 110V	773	8	280
		1015263	235/65R18 106H	761	7	246
	17	60	1016517	225/60R17 99H	699	6.5
65		1014145	225/65R17 102H	725	6.5	238
		1014140	265/65R17 112H	775	8	272

### Dynapro HP2 / RA33

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
16	70	1014141	215/70R16 100H	706	6.5	221
		1014586	245/70R16 111H XL	748	7	244
		★1014998	265/70R16 112H	776	8	268
		1014052	275/70R16 114H	790	8	274
15	70	1014134	265/70R15 112H	751	8	268
		80 1017779	175/80R15 90S	659	5	174

※ 全てチュープレスタイヤです。

※ XLはレインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。

※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する

負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。

※ ★印の商品は、片側がアウトラインドホワイトレターです。



軽トラ・バン

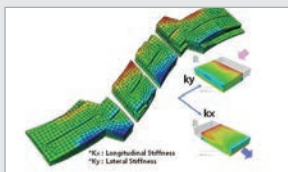
バントラ エルティ-

## VanTRA LT

高荷重のライトトラックから発生する走行中の傾き現象や偏摩耗を改善し、快適でより安全な安定性を確保。



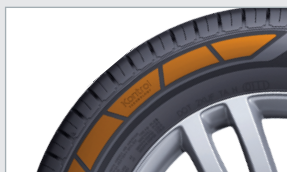
### A デザイン特徴



※イラストはイメージです。

\* Kx: Longitudinal Stiffness

\* Ky: Lateral Stiffness



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

高剛性なリブブロックを採用した新設パターンは優れたトラクション性能とブレーキ性能を発揮します。

サイド部はプロテクターを設け、走行中の異物接触等からタイヤのダメージを軽減させます。





## B メインストレートグループ

排水効率の高い主溝の採用により、優れたウェット性能を発揮。



## C 新しい3D側面グループ



グループの犠牲なしに、新しい3D側面グループはスノーやウェット性能を向上しました。

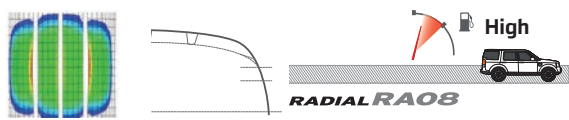
## D スクウェアコンタクトパッチ

新形状理論の採用により、最適化された接地形状を実現。片減りやセンター摩耗等の偏摩耗発生を抑制しロングライフを実現。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## E マイルージ

### High fuel consumption



VANTRA LT

### Low fuel consumption

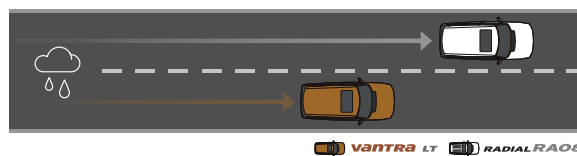


※イラストはイメージです。

新形状理論により、タイヤ断面形状(プロファイル)の最適化を実現。当社従来商品より転がり抵抗値を低減した環境対応商品です。

## F セーフティ

### Wet braking test (stopping distance)



※イラストはイメージです。

新形状理論により、タイヤ断面形状(プロファイル)の最適化を実現。当社従来商品よりブレーキ性能を向上させました。

### Available Sizes

Vantra LT / RA18

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
14		2020441	185R14	8	648	5.5	184
	80	★2020195	155/80R14	88/86N	601	5	154

※ 全てチュープレスタイヤです。

※ サイズとプライの表記はJISとETRTOの両規格を表記しています。

※ ★印の商品はOEM装着(新車標準装着)タイヤです。

ラジアル アールエー ゼロハチ

# RADIAL RA08

耐摩耗性とウェットトラクションを向上させた、バン専用ラジアルタイヤ。



### Available Sizes

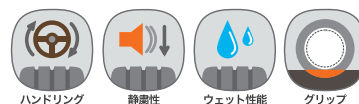
RADIAL RA08

インチ	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
15	2001607	195/80R15	107/105L	690	5.5	196
14	2000177	165R14	8	622	4.5	167
	2000178	175R14	8	638	5	178
	2000180	195R14	8	668	5.5	198
13	2000174	155R13	8	579	4.5	157
	2000175	165R13	8	599	4.5	167
12	★2000972	145R12	6	539	4	147
	2000171	155R12	8	553	4.5	157

※ 全てチュープレスタイヤです。

※ サイズとプライの表記はJISとETRTOの両規格を表記しています。

※ ★印の商品はOEM装着(新車標準装着)タイヤです。



ベンタス プイハチ アールエス

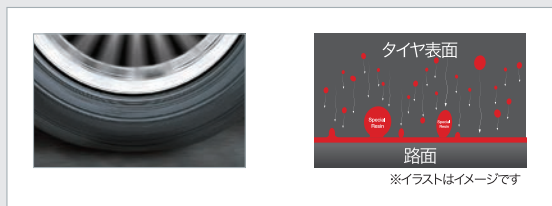
# ventus V8 RS

コントロールすることが楽しくなるハンドリング&ブレーキ性能。  
高速域での滑らかな乗り心地も魅力的。



## B ハイグリップシリカコンパウンド

レーシングタイヤにも採用されているHGSC(ハイグリップシリカコンパウンド)がトレッド表面の温度上昇に伴って、微粒子がトレッド表面に移動し、グリップ力が向上。ブレーキ性能とハンドリング性能の熱による低下を抑制。



## C 優れたコントロール性能とブレーキ性能

### 高剛性センターリブブロック

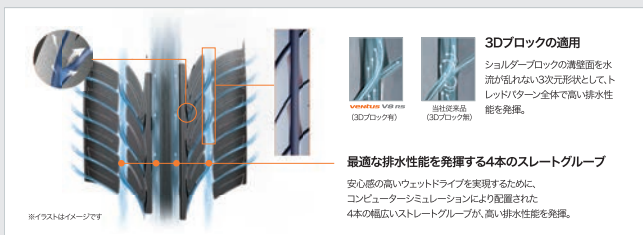
トレッドセンター部に配置したソリッドタイプのリブブロックが、シャープなステアリングレスポンスと力強いトラクション性能を発揮。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。



## A 優れた安全性能

トレッド部のブロック先端を矢じり形状とする事で、ウェット路面での水流を整え、耐ハイドロブレーキング性能が大幅に向上。ユニークな矢じり形状のブロック先端は、鉛の触先のように、水を両脇にスムーズに流します。



## Available Sizes

ventus V8 RS / H424

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	40	1011222	165/40R17 72V XL	560	6	170
		1007514	165/40R16 70V XL	532	6	171
16	45	1007421	165/45R16 74V XL	548	6.5	173
		1006997	165/45R15 68V	523	5.5	173
15	50	1006996	165/50R15 73V	543	5	177
		1006125	155/55R14 69V	521	5	168
14	55	1006126	165/55R14 72V	533	5	177

※ 全てチュープレスタイヤです。  
 ※ XLは、レインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。  
 ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。  
 ※ ventus V8 RSは方向性パターンを採用しております。  
 装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。  
 ※ すべてリムガード付きです



セダン



コンパクト



乗り心地



ウェット性能

オプティモ ケイヨンイチゴ

# OPTIMO K415

あらゆるドライビングシーンで、  
安心感の高いコンフォート性を演出。



## A ワイドセンターリブ



ステアリングレスポンスの向上とブレーキ性能のアップ。

## B ショルダー溝



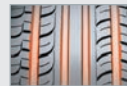
ドライ路面でのレスポンスを維持しつつ、ウェット路面で効率の良い排水性を実現。

## C ショルダーブロック



ブロックの振動発生を抑制し、乗り心地性能を向上。

## D 4本の主溝



4本の直線溝は最適な位置と形状により、濡れた路面で安全性を追求します。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## Available Sizes

OPTIMO K415

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (m/m)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
16	60	1008655	205/60R16 92V	647	6.5	220

※ 全てチューブレスタイヤです。



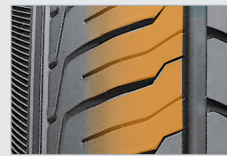
軽自動車



センタム ケーナナマルハチ

# CENTUM K708

日本の軽自動車専用に開発された、ハンドリング性能と安全走行性も兼ね備えたトータルバランスタイヤ。



### A ショルダーリブブロック

ショルダー部のブロックを連結させることで、偏摩耗の抑制やタイヤ全体の剛性も向上し静粛性も確保。



### B スリーストレートグループ

3本のストレートグループが、濡れた路面での安全性を確保。



### C センターリブブロック

センターブロックがラグ溝につながることで、直進安定性とブレーキング性能向上で、安全性を確保。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## Available Sizes

CENTUM K708

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
12	80	1002489	145/80R12 74S	534	4	143

※ 全てチューブレスタイヤです。

※ CENTUM K708はOEM装着(新車標準装着)タイヤです。



アールプイ オプティモ

# RV OPTIMO

高荷重のミニバンから発生する走行中の傾き現象や偏摩耗を改善し、快適でより安全な安定性を確保。



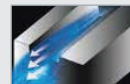
## A サイドプロテクトバーの採用



※イラストはイメージです。

RV OPTIMOはサイドプロテクトバーを採用することで、走行中の縁石や突出物によるタイヤサイド部への損傷を最小限に抑え、より安全な走行に寄与しています。

## B 優れた排水性能



※イラストはイメージです。

RV OPTIMOのOUT SIDEの縦溝に採用。最適化された2ステップグループは、排水効率が高く雨の日の走行に対しても安定感のある走行を実現。耐ハイドロプレーニング性能を高めました。

## C 高荷重を支える耐久性



乗車人数と積載量が多いミニバンの重量特性を考慮して、RV OPTIMOは一部サイズにエクストラロード規格(荷重能力強化タイプ)を適用し、より安全な走行をお届けします。

## D 非対称パターン採用

重心が高く重量の重いミニバンは、コーナリング時のふらつきや、ウェット性能に弱点があります。RV OPTIMOは、この問題に対し、非対称パターンを採用することで快適な走行性能を発揮します。

【コーナリング時のふらつき】



Inside  
溝幅が最長化し、排水性が向上。  
アウトサイド側で排水効果。  
ノイズ低減し乗り心地が向上。  
Outside  
アウトサイド側で排水性を確保。  
コーナリング時に発生する  
ふらつきを抑制する効果を得る。

## Available Sizes

RV OPTIMO / RA14

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	65	★2000797	215/65R16T	109/107T	684	6.5	226
15	65	1004720	215/65R15 100H XL	4	660	6.5	221
	70	1005132	205/70R15 96H	4	667	6	209

- ※ 全てチューブレスタイヤです。
- ※ XLは、レインフォースドまたはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。
- ※ レインフォースドまたはエクストラロードのロードインデックス値に対応する負荷荷重条件で使用する場合、設定空気圧を最大で290kPaにする必要があります。
- ※ RV OPTIMOは非対称パターンの為、必ず「OUT」と表記されている面を外側に装着してください。
- ※ ★はサイドウォールデザインが「RADIAL RA14」となります。

OEM TIRE

LINE UP

PCR TIRE

MINIVAN TIRE

SUV TIRE

VAN TIRE

# 「低燃費タイヤ」ラベリング制度とは



## 「低燃費タイヤ」ラベリング(表示方法)制度について

ラベリング制度は低燃費タイヤ普及促進を図るため、グレーディングシステム(等級制度)に基づき、「転がり抵抗性能」と「ウェットグリップ性能」の等級分けを行い、ラベル表示するものです。

●対象タイヤ:消費者が交換用としてタイヤ販売店等で購入する乗用車用夏用タイヤ。

※ 詳細は「低燃費タイヤ等の普及促進に関する表示ガイドライン」をご参照ください。

## タイヤの転がり抵抗とは?

自動車が走行する際には、駆動力に対してさまざまな抵抗を受けています。

具体的には、車体などが受ける「空気抵抗」。

加速時に慣性力によって生じる「加速抵抗」。

更にタイヤが回転する際、進行方向と逆向きに生じる抵抗力が

あり、これを「転がり抵抗」と言います。

●タイヤの転がり抵抗には、下記の3つの要因があります。

- 1. タイヤの変形** 走行時のタイヤの変形によるエネルギーロス。
- 2. 接地摩擦** トレッドゴムの路面との接地摩擦によるエネルギーロス。
- 3. 空気抵抗** タイヤの回転に伴う空気抵抗によるエネルギーロス。  
特に[1.タイヤの変形]が9割程度の寄与となっています。

## ラベルはどう見るの?



## ●表示例:低燃費タイヤの場合

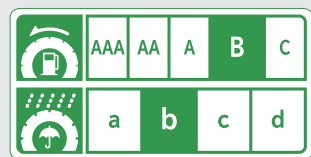
低燃費統一マーク 転がり抵抗性能



ウェットグリップ性能

この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「AA」グレード、ウェットグリップ性能が「a」グレードであり、低燃費タイヤの条件を満たすため、統一マークが表記されています。

## ●表示例:低燃費タイヤでない場合



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「B」グレード、ウェットグリップ性能が「b」グレードであることを示します。

## グレーディングシステム(等級制度)について

転がり抵抗性能の等級がA以上で、ウェットグリップ性能の等級が、a～dの範囲内にあるタイヤを「低燃費タイヤ」と定義し、統一マーク（下記）が記されます。

※転がり抵抗係数が12.1以上、ウェットグリップ性能が110以下のタイヤは当該制度の対象外。

### 低燃費タイヤ統一マーク



転がり抵抗性能の等級が AAA・AA・A で、  
ウェットグリップ性能の等級が a・b・c・d に  
該当するタイヤを「低燃費タイヤ」と定義し、  
「低燃費タイヤ統一マーク」が表記されています。

・グレーディングシステムに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数はタイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。

### 転がり抵抗性能マーク



単位移動距離におけるエネルギー  
損失の低減性能を5等級で示します。

### ウェットグリップ性能マーク



路面が濡れた状態での、タイヤの  
グリップ力を4等級で示します。

・転がり抵抗係数はJIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。

ウェットグリップ性能は路面が濡れた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、

EU 規則 Wet Grip グレーディング試験法(案)(TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING (C1 TYRES))を用いて測定しています。

単位(N/kN)	
転がり抵抗係数(RRC)	等級
RRC ≤ 6.5	AAA
6.6 ≤ RRC ≤ 7.7	AA
7.8 ≤ RRC ≤ 9.0	A
9.1 ≤ RRC ≤ 10.5	B
10.6 ≤ RRC ≤ 12.0	C

単位(%)	
ウェットグリップ性能(G)	等級
155 ≤ G	a
140 ≤ G ≤ 154	b
125 ≤ G ≤ 139	c
110 ≤ G ≤ 124	d



この制度に関する詳細については、  
(社)日本自動車タイヤ協会(JATMA)の  
ホームページをご覧ください。

<http://www.jatma.or.jp/labeling>

・転がり抵抗及びウェットグリップ性能は、空気圧や溝の深さ、及び使用条件等によって異なります。

・タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車輛燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

# タイヤパターン・サイズ保有一覧表

インチ (リム径)	扁平率	サイズ	Passenger Car			Passenger Car			Mini Van	SUV
			ventus V12 evo <sup>2</sup>	ventus V12 evo	ventus V8 RS	enlren eco	OPTIMO H426	KINERGY <sup>eco</sup>	KINERGY <sup>eco</sup> RV	Dynapro HP2
			K120	K110	H424	H433	H426	K435	K425V	RA33
21	30	275/30R21	●							
	35	285/30R21		●						
20	25	245/35R21	●	△						
		305/25R20	○							
	30	225/30R20		●						
		235/30R20		●						
		245/30R20	●	△						
		255/30R20	●	△						
		275/30R20	●	△						
		285/30R20	●							
	35	225/35R20		●						
		245/35R20	●	△						
		255/35R20	○							
		275/35R20	●	△						
	40	245/40R20	●	△						
	45	245/45R20	●							
50	255/45R20	○								
50	285/50R20							●		
19	30	255/30R19	●							
		265/30R19	●	△						
		275/30R19	●	△						
		285/30R19	○							
		295/30R19	○							
		305/30R19	○							
	35	325/30R19	○							
		215/35R19		●						
		225/35R19	●	△						
		235/35R19	●	△						
		245/35R19	●	△						
		255/35R19	●							
	40	265/35R19	●							
		275/35R19	●							
		285/35R19	○							
		225/40R19	●	△						
		245/40R19	●	△						
		255/40R19	○							
45	275/40R19	○								
	225/45R19	●	△							
	245/45R19	●								
	255/45R19	○								
50	255/50R19							●		
55	235/55R19							●		
18	35	245/35R18	○							
		255/35R18	●							
		265/35R18	●	△						
		275/35R18	○							
	40	285/35R18	○							
		215/40R18	●	△						
		225/40R18	●	△						
		235/40R18	●	△						
		245/40R18	●							
		255/40R18	○							
	45	265/40R18	●							
		275/40R18	○							
		215/45R18	●							
		225/45R18	●	△						
50	245/45R18	●	△							
	255/45R18	○								
	225/50R18		●				●			
	235/50R18	●	△				●			
55	225/55R18							●		
	235/55R18							●		
	255/55R18							●		
	235/60R18							●		
	245/60R18							●		
	265/60R18							●		
65	235/65R18							●		
17	40	165/40R17			●					
		215/40R17		●						
		245/40R17	●							
	45	255/40R17	●	△						
		205/45R17	●	△						
		215/45R17	●	△			●			
		225/45R17	●	△						
		235/45R17	●	△						
		245/45R17	●							
		215/50R17	●	△			●			



インチ (リム径)	偏平率	サイズ	Passenger Car			Passenger Car			Mini Van	SUV
			ventus V12 evo <sup>2</sup>	ventus V12 evo	ventus V8 RS	entren <sup>eco</sup>	OPTIMO H426	KINERGY <sup>eco</sup> *	KINERGY <sup>eco</sup> RV	Dynapro HP2
			K120	K110	H424	H433	H426	K435	K425V	RA33
17	50	225/50R17	●	△						
	55	215/55R17							●	
	60	215/60R17					●		●	
		225/60R17							●	●
	65	225/65R17								●
265/65R17										●
16	40	165/40R16			●					
	45	165/45R16			●					
		205/45R16	●	△						
	50	195/50R16					●			
		225/50R16	●	△						
	55	205/55R16	●	△						
		195/60R16					●		●	
	60	205/60R16					●		●	
		215/60R16					●		●	
	65	225/60R16					●		●	
		205/65R16					●			
15	60	215/65R16							●	
		215/70R16								●
	70	245/70R16								●
		265/70R16								●
	275/70R16									●
14	45	165/45R15			●					
		165/50R15			●					
	50	195/50R15	●	△						
		165/55R15				●				
	55	185/55R15	●	△			●			
		195/55R15	●	△						
	60	165/60R15					●			
		175/60R15					●	●		
		185/60R15					●	●		
	65	195/60R15					●	●		
		175/65R15					●	●		
	70	185/65R15					●	●		
		195/65R15					●	●		
13	65	205/65R15				●			●	
		215/65R15					●		●	
	70	205/70R15					●			
		265/70R15					●			
	175/80R15									●
14	55	155/55R14			●					
		165/55R14			●					
	60	165/60R14				●				
		175/60R14					●			
	65	185/60R14					●			
		155/65R14					●	●		
	70	175/65R14					●			
185/65R14						●				
13	65	195/65R14				●			●	
		165/70R14				●				
	70	175/70R14				●				
		185/70R14				●				
	155/65R13					●			●	
165/65R13					●					

Passenger Car	インチ (リム径)	偏平率	サイズ
CENTUM K708	12	80	145/80R12
K708			

Passenger Car	インチ (リム径)	偏平率	サイズ
OPTIMO K415	16	60	205/60R16
K415			

Light Truck	インチ (リム径)	サイズ
VANTRA LT	14	185R14 155/80R14
RA18		

Mini Van	インチ (リム径)	偏平率	サイズ
RV OPTIMO	16	65	215/65R16
RA14	15	65	215/65R15
	15	70	205/70R15

Light Truck	インチ (リム径)	サイズ	インチ (リム径)	サイズ
RADIAL RA08	15	195/80R15	13	155R13
RA08	14	165R14	13	165R13
	14	175R14	12	145R12
	14	195R14	12	155R12

※ △印の商品は在庫限りで販売終了となります。  
※ ○印の商品は受注生産になります。

■方向性があるパターン  
\* 装着の際は、タイヤサイド部の矢印方向 (ROTATION) と刻印された方向にタイヤの回転方向を合わせ、全て同一方向になるよう装着してください。

■非対称パターン  
\* 外側と内側のパターンが違いますので、正しく装着してください。  
\* タイヤサイド部に (OUT SIDE 又は IN SIDE) と刻印されていますので、ホイールの外側と内側に合わせてセットしてください。

# タイヤサイズの正しい見方について

## ■タイヤサイズ表示の見方

195 / 65 R 15 91 H

① ② ③ ④ ⑤ ⑦

下記は当カタログの代表的な表示例です。

195 / 80 R 15 107/105 L

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

175 R 14 8PR

① ③ ④ ⑧



- ① タイヤ幅の呼び (mmまたはインチ)
- ② 扁平比の呼び (%)
- ③ ラジアル構造
- ④ リム径の呼び (インチ)
- ⑤ ロードインデックス (LI) 単輪
- ⑥ ロードインデックス (LI) 複輪
- ⑦ 速度記号
- ⑧ プライレーティング (タイヤのカーカス強度)

## ■扁平率について

扁平率とは、タイヤの断面高 (W) に対する断面高 (H) の比率を表す数値です。

$$\text{扁平率 (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$

## ■M+S (マッドアンドスノー) 表示について

M+Sの表示がある商品については、夏タイヤ走行とスノータイヤ走行が可能という意味がありますが、冬道走行に適していない場合や高速道路等の冬タイヤ規制時に対して通行できない場合があります。

## ■DOT No.表示の見方

DOT 5MJ6 DUH 17 08

① 製造週 ② 製造年

## ■速度記号について

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる速度 (最高速度=能力) を示す記号です。

タイヤ表示	最高速度 km/h	タイヤ表示	最高速度 km/h
L	120	V	240
Q	160	W	270
R	170	Y	300
S	180	※ZR	240km/h超
T	190	(Y)	300km/h超
H	210		

※最高速度とは、そのタイヤを装着した時、自動車は平坦な舗装路面において、出すことのできる最高の速度をいいます。  
※ZRは速度カテゴリーです。

## ■荷重指数 (ロードインデックス) について

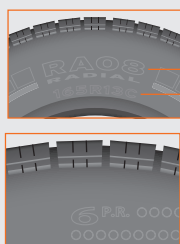
荷重指数は、規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大荷重を示す数値です。

荷重指数	ロードインデックス	負荷能力 kg	荷重指数	ロードインデックス	負荷能力 kg	荷重指数	ロードインデックス	負荷能力 kg	荷重指数	ロードインデックス	負荷能力 kg	荷重指数	ロードインデックス	負荷能力 kg
60		250	71		345	82		475	93		650	104		900
61		257	72		355	83		487	94		670	105		925
62		265	73		365	84		500	95		690	106		950
63		272	74		375	85		515	96		710	107		975
64		280	75		387	86		530	97		730	108		1000
65		290	76		400	87		545	98		750	109		1030
66		300	77		412	88		560	99		775	110		1060
67		307	78		425	89		580	100		800	111		1090
68		315	79		437	90		600	101		825	112		1120
69		325	80		450	91		615	102		850	113		1150
70		335	81		462	92		630	103		875	114		1180
												115		1215
												116		1250
												117		1285
												118		1320
												119		1360
												120		1400
												121		1450
												122		1500
												123		1550
												124		1600
												125		1650

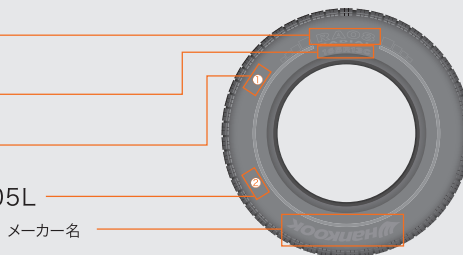
## ■プライレーティングの見方について

RADIAL RA08  
プライレーティング確認方法

RADIAL RA08にはタイヤサイズのあとにプライレーティングが記載されていません。記載箇所は右図の①・②に記載してありますので、注意してください。



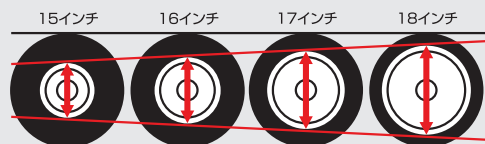
- ① 155R13 6PR・8PR
  - ② 165R13 8PR~
- 195/80R15 107/105L
- ※145R12 6PRはタイヤサイズに表記してあります。



## ■アメリカタイヤサイズ規格 "P" 表示の見方

タイヤサイズの前に "P" と表記してあるタイヤがありますが、これはアメリカ国内において使用される表記 (TPA規格) であり、"P" とは乗用車用タイヤの意味です。この表記については省略される場合があります。

## ■インチアップについて



タイヤ外径を同等にした場合の参考例

※インチアップとは、タイヤ自体の外径をかえずに、ホイールの大きさを変えること。

インチアップのメリット!!

- 走る!!** 運動性能がアップする!!  
(乗り心地が少し硬くなる分、操縦安定性が向上)
- 曲がる!!** コーナリング性能がアップする!!  
(曲がる時のタイヤの変形を抑えることで、安定性が向上)
- 止まる!!** ブレーキング性能がアップする!!  
(タイヤ全体の変形が少ないことで、安定した制動性能が向上)

## ■夏タイヤのエコ化について



このマークが付いている商品は、弊社自主基準により多環式芳香族炭化水素 (PAH) の排出量を大幅に削減できると認められた商品です。

インチアップをする上での注意!!

- ・タイヤ外径は変えない事!!  
タイヤの外径が変わることで、スピードメーターの誤差が生じるだけでなく、車輛への接触が考えられるためとても危険です。
  - ・車輛からはみ出したタイヤはとても危険!!  
タイヤが車輛に干渉することで、タイヤがバーストを起こす危険性があります。
  - ・インチアップをする際には、ロードインデックス (負荷能力) を同等以上に!!  
タイヤには、どのサイズにも決められている荷重を支える力 (ロードインデックス) が決まっています。タイヤサイズの後に速度記号と一緒に明記されているのが、ロードインデックスです。インチアップの際には、必ずロードインデックスの数値が下回らないように注意してください。
  - ・空気圧の点検!!  
低空気圧の場合、異常摩耗 (偏摩耗) が起こりやすい。タイヤ温度の上昇により、バースト等の損傷や故障が起こりやすい。路面との抵抗が大きくなることで、燃費が落ちる。空気圧が高すぎる場合は、操縦安定性や乗り心地が悪くなってしまいます。
- インチアップタイヤ等の選択については、タイヤ販売店にご相談ください。



# 知っておきたいタイヤの基礎知識

## ■エクストラロード (XL) / レインフォースド (RFD) 規格について

エクストラロード (XL) / レインフォースド (RFD) 規格は、ヨーロッパのタイヤ規格 (ETRTO) で空気圧や荷重負荷能力をスタンダード (STD) 規格よりも高く設定したタイヤ規格であり、同じタイヤサイズではロードインデックス (LI) が高くなります。エクストラロード (XL) 規格のタイヤを装着する時は、適正な空気圧に充填しないと負荷能力が不足する場合があります。適切な空気圧設定と、より慎重な空気圧管理が必要です。

### エクストラロード (XL) 規格のタイヤ装着についての注意点

■同じタイヤサイズの規格違いによる空気圧設定 (例、新車装着サイズ: 215/45R17 87、指定空気圧: 210kPa)

規格	タイヤサイズ	LI	空気圧 (kPa) 別の負荷能力 (kg)																
			180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290					
JATMA規格	215/45R17	87	460	475	490	505	520	530	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XL規格	215/45R17	91	420	440	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615	-	-	-	-	

必要な負荷能力を維持するには、**230kPa** の空気圧充填が必要となります。

JATMA規格とXL規格の空気圧の負荷能力を例に比較してみると、空気圧210kPaに設定した場合、XL規格のほうが負荷能力が小さいことが確認できます。この場合、XL規格のタイヤを装着した時と同等の負荷能力にする場合は230kPaが必要となります。 ※同じサイズのエクストラロード規格とスタンダード規格のタイヤでは、空気圧が変わる場合もありますので、正しい空気圧充填を行って下さい。

■XL規格のタイヤにインチアップする場合の空気圧設定 (例として、195/65R15を215/45R17にインチアップする場合)

新車装着サイズ 195/65R15 91H 指定空気圧220kPa							エクストラロード規格サイズ 215/45R17 91W XL								
空気圧 (kPa)	180	190	200	210	220	230	240	空気圧 (kPa)	230	240	250	260	270	280	290
負荷能力 (kg)	520	535	555	570	585	600	615	負荷能力 (kg)	510	530	545	565	580	600	615

必要な負荷能力を維持するには、**280kPa** の空気圧充填が必要となります。

インチアップする際にエクストラロード規格のタイヤを装着する場合は、適正な空気圧を充填する必要があります。 ※タイヤのロードインデックス (LI) が新車装着タイヤより小さくならないよう注意して下さい。 ※空気圧別負荷能力対応表を確認した上で、正しい空気圧設定を行って下さい。

## JATMA規格 (スタンダード規格) 空気圧別負荷能力対応表

荷重指数	LI	空気圧 kPa							
		180	190	200	210	220	230	240	250
68	265	275	285	290	300	305	315	-	
69	275	285	290	300	310	315	325	-	
70	285	290	300	310	320	325	335	-	
71	290	300	310	320	330	335	345	-	
72	300	310	320	330	335	345	355	-	
73	310	320	330	340	345	355	365	-	
74	315	325	335	345	355	365	375	-	
75	325	340	350	360	370	375	387	-	
76	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	350	360	370	380	390	400	412	-	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	
79	370	380	395	405	415	425	437	-	
80	380	395	405	415	430	440	450	-	
185/55R14	345	360	375	390	405	420	435	450	
81	390	405	415	425	440	450	462	-	
82	400	415	425	440	450	465	475	-	
185/55R15	365	380	395	415	430	445	460	475	
83	410	425	440	450	465	475	487	-	
185/55R16	375	390	405	425	440	455	470	487	
84	425	435	450	460	475	490	500	-	
175/65R15	385	400	420	435	450	470	485	500	
85	435	450	465	475	490	500	515	-	
195/65R15	395	415	430	450	465	480	500	515	
86	450	460	475	490	505	515	530	-	
185/60R16	410	425	445	460	480	495	515	530	
205/50R15	410	425	445	460	480	495	515	530	
87	460	475	490	505	520	530	545	-	
195/55R16	420	440	455	475	490	510	525	545	
88	475	490	505	520	530	545	560	-	
205/55R15	430	450	470	485	505	525	540	560	
89	490	505	520	535	550	565	580	-	
245/35R19	445	465	485	505	525	545	560	580	
90	505	525	540	555	570	585	600	-	
91	520	535	555	570	585	600	615	-	
235/40R18	475	495	515	535	555	575	595	615	
225/45R17	475	495	515	535	555	575	595	615	
205/55R16	475	495	515	535	555	575	595	615	
92	530	550	565	585	600	615	630	-	
255/35R19	485	505	525	550	570	590	610	630	
225/45R19	485	505	525	550	570	590	610	630	
195/65R16	485	505	525	550	570	590	610	630	
93	550	565	585	600	620	635	650	-	
215/55R16	500	520	545	565	585	610	630	650	
94	565	585	600	620	635	655	670	-	
235/45R17	515	540	560	585	605	625	650	670	
215/55R17	515	540	560	585	605	625	650	670	
95	585	600	620	640	655	675	690	-	
215/55R18	530	555	575	600	625	645	670	690	
225/55R16	530	555	575	600	625	645	670	690	

## ETRTO規格 (エクストラロード (XL)・レインフォースド (RFD)) 空気圧別負荷能力対応表

荷重指数	LI	空気圧 kPa								
		200	210	220	230	240	250	260	270	280
66	225	230	240	250	260	265	275	285	290	300
67	230	235	245	255	265	275	280	290	300	307
68	235	245	255	260	270	280	290	295	305	315
69	240	250	260	270	280	290	300	305	315	325
70	250	260	270	280	290	295	305	315	325	335
71	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345
72	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355
73	270	280	295	305	315	325	335	345	355	365
74	280	290	300	310	320	335	345	355	365	375
75	285	300	310	320	335	345	355	365	375	387
76	295	310	320	330	345	355	365	380	390	400
77	305	320	330	340	355	365	380	390	400	412
78	315	330	340	355	365	375	390	400	415	425
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	545	565	580
90	445	465	480	500	515	535	555	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	645	665	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000

(負荷能力の単位はkg)

# タイヤを安全に使っていただくために

## 危険防止のために!!

### タイヤの傷

- ▲危険 ●ロードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤ故障発生につながるおそれがあります。修理が可能かどうかについては販売店にご相談ください。

### 空気充填

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れてから、安全措置を講じたうえで、空気を充填してください。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、必ず300kPa (3.0kgf/cm<sup>2</sup>) とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンパ付リムは、ビードがハンパを越えた状態)をいいます。Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他タイヤメーカーの指定がある場合にはそれに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気圧を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧を充填してください。

## 安全維持・性能維持のために!!

### タイヤ選定時の注意

- 自動車メーカーが指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時は販売店にご相談ください。
- 全輪とも、同一の種類、構造、サイズのタイヤを使用してください。なお、自動車メーカーが軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。
- ▲警告 ●種類、構造およびサイズの異なるタイヤを同一車軸に混用すると、タイヤ性能が異なるため事故のおそれがあるので使用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- チューブ・フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品タイヤを装着する時、チューブ付きタイヤには新品チューブ、フラップを、チューブレスタイヤには、新品チューブレスバルブを使用してください。
- ホイールの選定は販売店に相談し、タイヤサイズに適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。
- ▲警告 ●競技用タイヤ、ハイパー用タイヤは一般公道を走行できません。

### 異物・傷の点検

- ▲警告 ●ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談のうえ、取り除いてください。

### タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤはビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- ▲警告 ●チューブレスタイヤのリム組み後は、タイヤリムのかん合部(ビード部周辺)やバルブ穴からの空気もれがないことを確認(バルブを上下・左右に動かす等で確認)してください。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクトライン付きタイヤは、サイドプロテクトライン側を外側に向けて装着してください。
- タイヤサイド部に回転方向又は取付法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
- ▲警告 ●破裂の危険がありますので、タイヤを車間に装着したときは車体と接触するおそれがあるか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 復輪タイヤを使用する場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。復輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤの6mm以内であることを確認してください。外径差がある場合、小さい方を内側に装着してください。

### 空気圧に関する注意

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表より正しく調整してください。

■エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa (4.0kgf/cm <sup>2</sup> ) まで	500kPa (5.0kgf/cm <sup>2</sup> )
400kPa (4.0kgf/cm <sup>2</sup> ) 超～600kPa (6.0kgf/cm <sup>2</sup> ) まで	700kPa (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )
600kPa (6.0kgf/cm <sup>2</sup> ) 超～1,000kPa (10.0kgf/cm <sup>2</sup> ) 未満	1,000kPa (10.0kgf/cm <sup>2</sup> )

- ▲警告 ●空気圧を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認してください。
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(1回/月)に点検し、自動車メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながるおそれがあります。
- 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車メーカーの指定空気圧は車両下部付近に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧を使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、作業効率の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スベアタイヤの空気圧は、定期的(1回/年)に点検し、自動車メーカーの指定した値に調整してください。
- 復輪間で、空気圧差が大きいと早期損傷、偏摩耗などにより経済性、安全性が損なわれます。復輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

- (1) 当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。
- (2) タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号のうち、下4桁(例1014)の数字が製造年を示しています。最初の数字10は週(10週目)を、最後の数字14は年(2014年)を示します。1999年以前に製造された物については、下3桁(例109)の数字が製造年を示しています。最初の数字10は週(10週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。
- (3) カタログ記載内容は、2017年2月1日に変更現在のものです。

### 摩耗限度

- ▲警告 ●タイヤの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと取り換えください。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。
- ▲警告 ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すアラッドホムが露出しているか否かで判断してください。溝深さ50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用できません。夏用タイヤとして継続使用する場合はタイヤ使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり濡れた路面で、スリップしやすくなるなど危険です。新品タイヤと取り換えください。
- ▲警告 ●高速道路を走行する場合の夏用タイヤ使用限度は小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mmですのでご注意ください。

### 安全走行ポイント

- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
- ▲警告 ●急急進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故になるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転を心がけてください。
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹凸や突起物乗り越すなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは注意して運転してください。タイプとはカーカス構造、チューブの必要性の有無、速度性能およびトレッドパターン(夏・冬タイヤ)の異なる区分を言う。
- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、速度80km/h以下の速度で、最低100km以上の走行距離のならし走行を行ってください。
- 冬用タイヤを乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。

### 美化・保護剤

- ▲警告 ●瞬間バンプ修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないよう注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください。(目安として乾燥路で10km前後。)

### タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所を避けて保管してください。
- 長期間、フローリング等の床に保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。

### 位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受け手が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を伸ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)

### 過積載

- 過積載はタイヤ損傷の原因となったり、タイヤの寿命を短くするばかりでなく、ホイール割れなどの損傷にもつながりかねません。過積載使用は避けてください。また、片荷等かたまった積載も避けてください。

### ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

### タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもを駆動輪に装着ください。
- (4x4車両は車種により異なりますので、車両の取扱説明書に従ってください。)
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

### ブレーキテスター使用時の注意

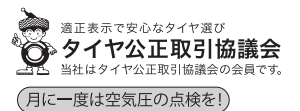
- B型テスターをご利用ください。A型の場合はタイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に結びつく場合があります。

### 焼印の押し方

- 焼印からのクランクを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。(※ラジアルタイヤのみ適用。)

### その他の注意

- リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故になるおそれがあるので、使用しないでください。
- タイヤはゴム製品であり長期間使用すると(スベアタイヤなどリム組み状態の保管でも)徐々に経時変化します。使用開始後5~7年を目安に引き続きご使用の場合は安全走行を確保するため必ずタイヤ販売店にて点検してください。



**株式会社 ハンコックタイヤジャパン**

大阪本社 〒550-0004 大阪市西区靱本町2丁目3番2号 なにわ筋本町MIDビル9F  
TEL.06-4803-8872 FAX.06-4803-8882

[hanmkooktire.co.jp](http://hanmkooktire.co.jp)